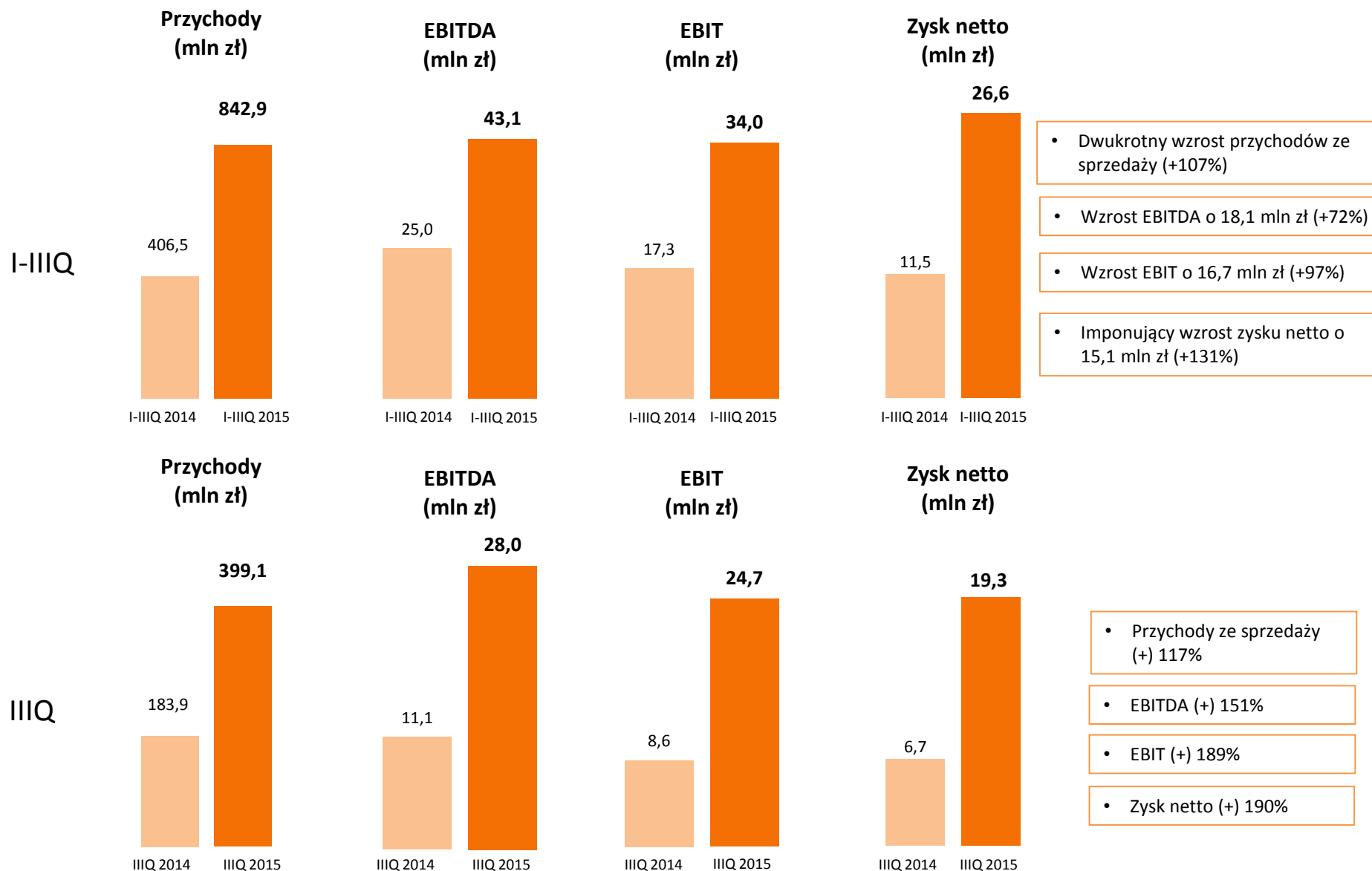




**torpol**

**Grupa Kapitałowa TORPOL**  
*Podsumowanie trzech kwartałów 2015 r.*



Dane w tys. zł		I-IIIQ 2015	I-IIIQ 2014	Zmiana	Zmiana (%)
I-IIIQ	<b>Przychody ze sprzedaży</b>	<b>842 880</b>	<b>406 465</b>	<b>436 415</b>	<b>107,4%</b>
	Koszt własny sprzedaży	791 598	376 805	414 793	110,1%
	<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>	<b>51 282</b>	<b>29 660</b>	<b>21 622</b>	<b>72,9%</b>
	Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	17 419	12 646	4 773	37,7%
	<b>Zysk ze sprzedaży</b>	<b>33 863</b>	<b>17 014</b>	<b>16 849</b>	<b>99,0%</b>
	Wynik pozostałej działalności operacyjnej	114	246	-132	-53,7%
	<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>	<b>33 977</b>	<b>17 260</b>	<b>16 717</b>	<b>96,9%</b>
	Wynik na działalności finansowej	-1 056	-2 390	1 334	55,8%
	<b>Zysk brutto</b>	<b>32 661</b>	<b>14 352</b>	<b>18 309</b>	<b>127,6%</b>
	<b>Zysk netto za okres</b>	<b>26 581</b>	<b>11 516</b>	<b>15 065</b>	<b>130,8%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>43 103</b>	<b>25 031</b>	<b>18 072</b>	<b>72,2%</b>	

Znaczny wzrost skali działalności związany z prawidłową realizacją portfela zamówień

Obniżenie kosztów finansowania

Marże		I-IIIQ 2015	I-IIIQ 2014
I-IIIQ	marża zysku brutto ze sprzedaży	6,1%	7,3%
	marża zysku netto ze sprzedaży	4,0%	4,2%
	marża EBITDA	5,1%	6,2%
	marża EBIT	4,0%	4,2%
	marża zysku brutto	3,9%	3,5%
	marża zysku netto	3,2%	2,8%

Utrzymana bardzo dobra średnia rentowność portfela zamówień.

Poprawa marż na poziomie zysku brutto/netto.

	Dane w tys. zł	IIIQ 2015	IIIQ 2014	Zmiana	Zmiana (%)
IIIQ	<b>Przychody ze sprzedaży</b>	<b>399 135</b>	<b>183 911</b>	<b>215 224</b>	<b>117,0%</b>
	Koszt własny sprzedaży	367 554	171 370	196 184	114,5%
	<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>	<b>31 581</b>	<b>12 541</b>	<b>19 040</b>	<b>151,8%</b>
	Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	6 642	4 334	2 308	53,3%
	<b>Zysk ze sprzedaży</b>	<b>24 939</b>	<b>8 207</b>	<b>16 732</b>	<b>203,9%</b>
	Wynik pozostałej działalności operacyjnej	-206	341	-547	-160,4%
	<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>	<b>24 733</b>	<b>8 548</b>	<b>16 185</b>	<b>189,3%</b>
	Wynik na działalności finansowej	-1 090	-606	-484	-79,9%
	<b>Zysk brutto</b>	<b>23 677</b>	<b>7 895</b>	<b>15 782</b>	<b>199,9%</b>
	<b>Zysk netto za okres</b>	<b>19 346</b>	<b>6 672</b>	<b>12 674</b>	<b>190,0%</b>
	<b>EBITDA</b>	<b>28 035</b>	<b>11 149</b>	<b>16 886</b>	<b>151,5%</b>

	Marże	IIIQ 2015	IIIQ 2014
IIIQ	marża zysku brutto ze sprzedaży	7,9%	6,8%
	marża zysku netto ze sprzedaży	6,2%	4,5%
	marża EBITDA	7,0%	6,1%
	marża EBIT	6,2%	4,6%
	marża zysku brutto	5,9%	4,3%
	marża zysku netto	4,8%	3,6%

→ Poprawa marż na każdym poziomie zysku.

Przepływy pieniężne (w tys. zł)	I-IIIQ 2015	I-IIIQ 2014	Zmiana
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	-89 393	4 764	-94 157
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-11 997	-1 669	-10 328
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	7 532	34 830	-27 298
<b>Zmiana netto stanu środków pieniężnych</b>	<b>-93 858</b>	<b>37 925</b>	<b>-131 783</b>

Zmiany w kapitale obrotowym wynikiem bieżącej realizacji kontraktów

Konsekwentny rozwój parku maszynowego

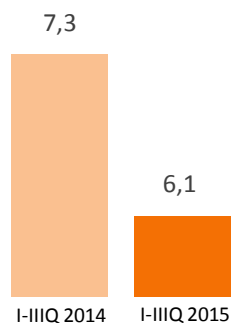
Pozycja bilansowa (w tys. zł)	30 września 2015	31 grudnia 2014	Zmiana	Zmiana (%)
Suma bilansowa	772 250	764 510	7 740	1,0%
Aktywa trwałe	150 268	115 987	34 281	29,6%
Aktywa obrotowe	621 982	648 523	-26 541	-4,1%
Środki pieniężne	99 837	193 695	-93 858	-48,5%
Kapitał własny	218 147	203 312	14 835	7,3%
Zobowiązania razem	554 103	561 198	-7 095	-1,3%
Zadłużenie netto	-438	-120 124	119 686	99,6%
Zadłużenie netto/ EBITDA zanualizowana	-0,01	-2,78	2,77	nd

Zaangażowanie gotówki w bieżącą realizację kontraktów.

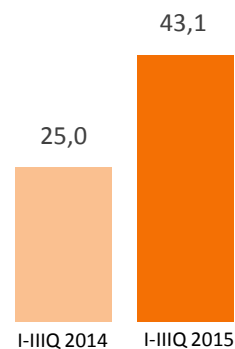
Zadeklarowana dywidenda.

Brak zadłużenia netto.

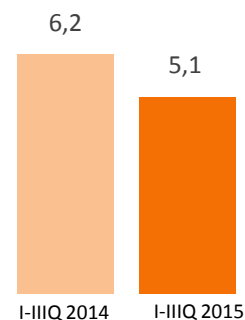
**Marża zysku ze sprzedaży brutto (%)**



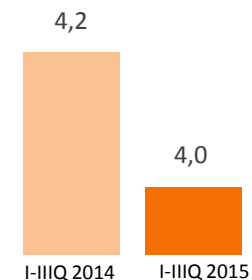
**EBITDA (w tys. zł)**



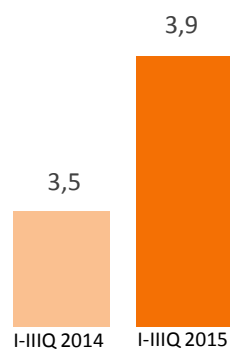
**Marża EBITDA (%)**



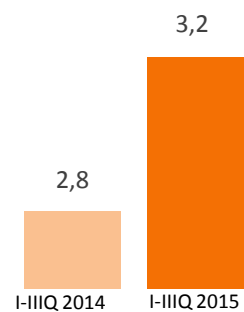
**Marża zysku operacyjnego (%)**



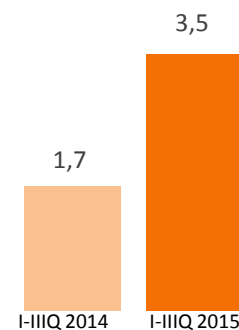
**Marża brutto (%)**



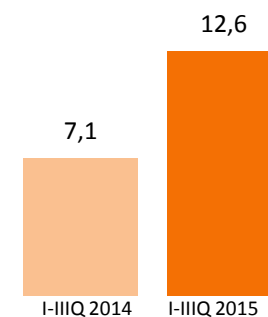
**Marża netto (%)**



**Rentowność aktywów (%)**



**Rentowność kapitałów własnych (%)**



Wartość portfela na koniec IIIQ 2015 ponad 0,9 mld zł netto  
(z wyłączeniem konsorcjantów)

Rentowność na sprzedaży brutto za koniec IIIQ 2015 r.  
5,9 %  
(za ostatnie 12 m-cy)

Rentowność portfela zamówień na koniec IIIQ 2015 r.  
6,6 %  
(narastająco)

**Realizowane projekty**

Nazwa projektu	Wartość netto kontraktu (w mln zł)	Udział GK Torpol (w mln zł)
Łódź Fabryczna	1 430,3	482,2
Łódź Fabryczna - instalacje	125,4	125,4
Łódź Fabryczna - tory	62,7	62,7
Łódź Fabryczna - żelbety	54,1	54,1
E75 Rail Baltica	1 298,8	1 105,6
LCS Gdańsk	538,2	370,0
Podłęże – Bochnia (I. kolejowa nr 91)	299,0	299,0
Kalety – Kluczbork (I. kolejowa nr 143)	298,8	216,5
E 20 GSM-R Kunowice – Terespol	155,0	110,4
Oslo Prinsens Gate	63,1	63,1
Olsztyn – kontrakt tramwajowy	60,9	60,9
Stacja Poznań Główny	32,4	32,4
Rondo Kaponiera	27,9	27,9
(Norwegia) Ekebergbanen	26,0	26,0
Wdrożenie ERTMS/ECTS i ERTMS/GSM-R E30	21,8	21,8



- Wartość kontraktu 1,43 mld PLN netto – udział TORPOL wynosi 700,5 mln PLN netto (z uwzględnieniem prac dodatkowych realizowanych przez TORPOL).
- Największy projekt infrastrukturalny realizowany przez PKP PLK.
- Udział w portfelu zamówień TORPOL – ok. 20%.
- Umowne zakończenie kontraktu – sierpień 2016 r.
- Stopień zaawansowania kosztowego kontraktu w udziale TORPOL na koniec września 2015 r. to **ok. 80%**.
- **Termin realizacji został przesunięty na koniec sierpnia 2016 r., co pozwala na komfortową realizację prac budowlanych.**

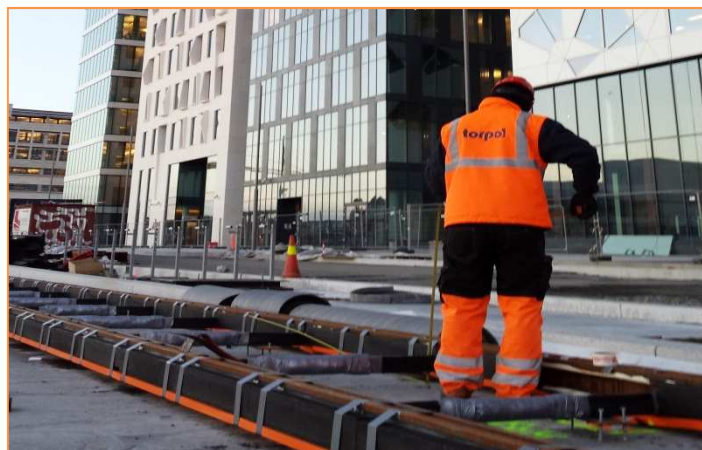
## E75 Rail Baltica

- Wartość kontraktu 1,3 mld PLN netto – udział TORPOL w wysokości ponad 1,1 mld PLN netto.
- Największy projekt z udziałem TORPOL w historii.
- Udział w portfelu zamówień TORPOL – **ponad 50%**.
- Z końcem września 2015 r. osiągnęliśmy ostatni kamień milowy – **50% zaawansowania kontraktu.**
- Zakończenie kontraktu – listopad 2016 r.
- Projekt stale weryfikowany przez niezależnego audytora technicznego na zlecenie banków.





- Konsekwentnie rozwijamy działalność zagraniczną w Norwegii i wzmacniamy obecność i wiarygodność Grupy TORPOL.
- Skupiamy się na rozwoju kapitału ludzkiego. W IIIQ zatrudniliśmy kilkunastu Norwegów z uprawnieniami budowlanymi.
- W lutym 2015 roku podpisaliśmy kontrakt na kompleksową przebudowę podwójnego toru tramwajowego na odcinku Ekebergparken – Jomfrubråten w Oslo o wartości **56,6 mln NOK netto**.



- W dniu 19 maja 2015 właściwy sąd lokalny zarejestrował spółkę zależną Emitenta Torpol Norge AS (spółka kapitałowa prawa norweskiego). W IIIQ realizowaliśmy proces inkorporacji oddziału Emitenta – Torpol Norge NUF do spółki Torpol Norge AS.
- W I-IIIQ 2015 wartość przychodów ze sprzedaży w Norwegii wzrosła o ponad **25 mln zł (+180% r/r)**.
- Łączna wartość pozyskanych zamówień w Norwegii do końca września 2015 wyniosła **ponad 210 mln zł netto**.
- Na koniec IIIQ 2015 portfel zamówień na rynku norweskim osiągnął wartość **ponad 60 mln zł netto**.

2015

Kolejny kontrakt w Norwegii

→ W lutym podpisaliśmy umowę z Sporveien Oslo AS na kompleksową przebudowę podwójnego toru tramwajowego na odcinku Ekebergparken-Jomfrubråten w Oslo (57 mln NOK netto).

Utworzenie spółki norweskiej

→ 19 maja lokalny sąd podjął decyzję o rejestracji spółki zależnej prawa kapitałowego w Norwegii – Torpol Norge AS z siedzibą w Oslo.

Podjęcie uchwały w sprawie wypłaty dywidendy

→ ZWZ podjęło decyzję o wypłacie 11,5 mln zł dywidendy tj. 0,5 zł na jedną akcję płatnej w dwóch równych ratach. Pierwsza rata dywidendy została wypłacona 31 sierpnia. Druga rata zostanie wypłacona w dniu 30 listopada.

Aneks do umowy na realizację projektu NLF

→ Wydłużenie do końca sierpnia 2016 r. terminu na realizację projektu Nowa Łódź Fabryczna.

## 2015

- Aneks do umowy z STU Ergo-Hestia → Zawarcie aneksu do umowy o współpracy w zakresie udzielania gwarancji ubezpieczeniowych z Sopockim Towarzystwem Ubezpieczeń Ergo – Hestia S.A. na mocy którego wartość limitu gwarancyjnego została podwyższona do kwoty 75 mln zł.
- Aneks do umowy kredytowej z Bankiem Handlowym → Zawarcie z Bankiem Handlowym aneksu do umowy kredytu w rachunku bieżącym, na mocy którego kwota finansowania uległa zwiększeniu do kwoty 25 mln zł, a termin finansowania został wydłużony do 5 maja 2017 roku.
- Emisja obligacji → Na początku sierpnia Spółka wyemitowała trzyletnie, zwykłe, niezabezpieczone obligacje serii A o wartości 40 mln zł. Pierwsza emisji zakończyła się pełnym sukcesem. Środki pozyskane z emisji pozwolą na zwolnienie limitów bankowych i lepsze przygotowanie pod nadchodzące duże projekty z nowej perspektywy.
- Zwiększenie limitów gwarancyjnych w STU Ergo – Hestia oraz PZU → W związku z pozyskaniem środków z emisji obligacji w ramach umów o współpracy w zakresie gwarancji ubezpieczeniowych zwiększono limity umowne w STU Ergo-Hestia do 200 mln zł a w PZU do 80 mln zł (umowa z PZU została dodatkowo przedłużona do sierpnia 2016 r.)
- Wprowadzenie obligacji do obrotu → 2 listopada na podstawie uchwały Zarządu ASO BondSpot obligacje serii A zostały wprowadzone do alternatywnego systemu obrotu na rynku Catalyst.

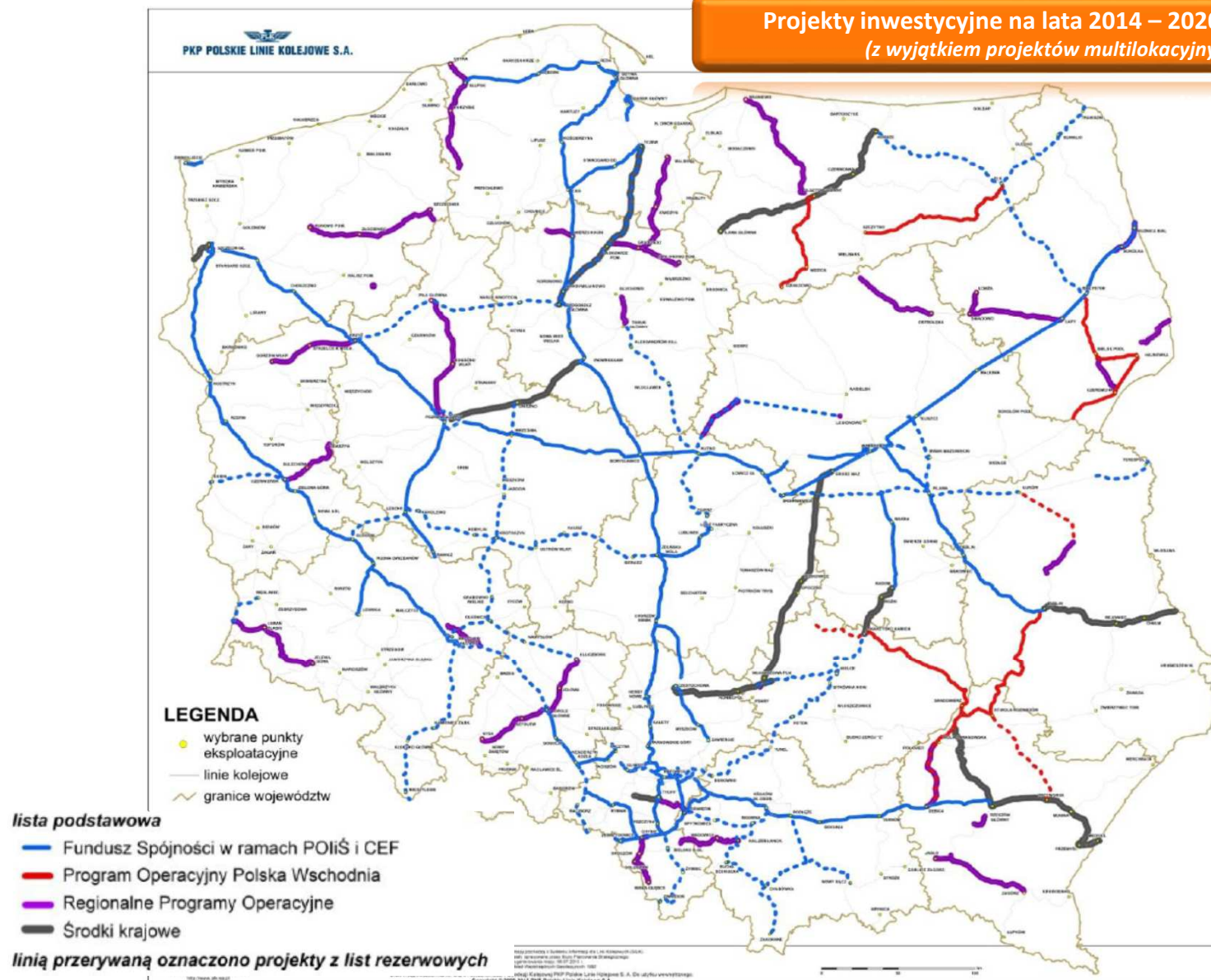
- Zgodnie z informacjami podawanymi przez PKP pierwsze projekty inwestycyjne, które zgłoszą PKP PLK dotyczą m.in. tras: Wrocław - Poznań, Warszawa - Poznań czy Warszawa - Grodzisk Mazowiecki. łączna wartość projektów to ok. **11 mld zł**, co zostanie sfinansowane z CEF (środki UE) 7,4 mld zł, z budżetu państwa 1,3 mld zł oraz środków własnych PKP PLK (m.in. kredyt EBI) 1,5 mld zł. **Oczekujemy na rozpisanie przetargów, pierwsze z nich już się pojawiły.**
- We wrześniu 2015 roku rząd przyjął Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. Dokument przewiduje nakłady inwestycyjne na infrastrukturę kolejową w wysokości **67,5 mld zł**, które będą realizowane w ramach następujących programów:
  - CEF – 21,8 mld zł (w tym dofinansowanie ze środków UE 3,66 mld euro);
  - POIiŚ 2014- 2020– 26,4 mld zł (w tym dofinansowanie ze środków UE 4,63 mld euro);
  - POIiŚ 2007-2013 – 3,4 mld zł (w tym dofinansowanie ze środków UE 0,6 mld euro);
  - PO Polska Wschodnia – 1,7 mld zł (w tym dofinansowanie ze środków UE na poziomie 0,33 mld euro);
  - Regionalne PO – 4,27 mld zł (w tym dofinansowanie ze środków UE na poziomie 0,87 mld euro);
  - Budżet krajowy i Fundusz Kolejowy – 9,96 mld zł.
- Poziom dofinansowania inwestycji ze środków UE wynosi ok. 10,5 mld euro.
- Krajowy Program Kolejowy zastąpił wcześniej obowiązujący Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych.



### Główne projekty inwestycyjne KPK

- poprawa stanu technicznego sieci TEN-T, w tym kontynuacja prac w korytarzach C-E30, E20/C-E20, E59/C-E59, E65/C-E65, E75, stanowiące połączenia międzywojewódzkie i międzynarodowe (m.in. odcinki Warszawa – Trójmiasto, Warszawa – Poznań, Wrocław – Poznań, Zabrze – Kraków, Warszawa – Sadowne);
- osiągnięcie korzystniejszego czasu przejazdu pociągów względem transportu drogowego na modernizowanych trasach;
- inwestycje w ciągu „Magistrali Wschodniej” na trasach: Rzeszów/Kielce – Lublin – Białystok – Olsztyn;
- wdrażanie ERTMS w Polsce, czyli Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym, który obejmuje Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (ERTMS/GSM-R) oraz Europejski System Sterowania Pociągiem (ERTMS/ETCS);
- lepsze skomunikowanie Warszawy z innymi regionami, poprawa połączeń między miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim z ośrodkami gospodarczymi, a także zapewnienie sprawnych połączeń kolejowych z portami morskimi;
- poprawa stanu technicznego linii ważnych dla ruchu towarowego m.in.: zapewniających ominięcie aglomeracji warszawskiej, poznańskiej i górnośląskiej oraz poprawiających dostęp do portów morskich w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu, stanowiących wyprowadzenia z innych punktów generujących największe potoki przewozowe.

**Projekty inwestycyjne na lata 2014 – 2020 objęte KPK  
(z wyjątkiem projektów multilokacyjnych)**



Do czynników uzasadniających ekspansję na rynku norweskim należą m.in.:

- niezależność od budżetu UE,
- **planowane znaczne inwestycje w infrastrukturę kolejową, w latach 2014-2023 prawie 168 mld NOK (ponad 80 mld PLN),**
- wyższe marże osiągnięte na rynku budownictwa kolejowego w Norwegii niż w Polsce,
- niewielka konkurencja na rynku w porównaniu ze skalą planowanych inwestycji w Norwegii,
- stabilność uchwalanych budżetów inwestycyjnych,
- stosowane technologie, ograniczające wpływ warunków pogodowych, umożliwiają maksymalne skrócenie przestojów,
- warunki realizacji wybranych kontraktów są korzystniejsze niż oferowane na polskim rynku – różne stosowane kryteria.

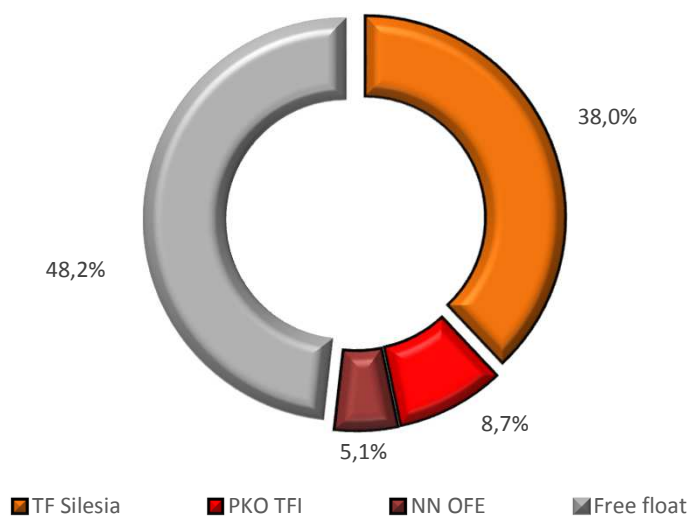
Istotnymi barierami wejścia na rynek budownictwa kolejowego w Norwegii są również znaczne nakłady kapitałowe, proces pozyskania certyfikacji maszyn i pracowników oraz niezbędnych pozwoleń w Norwegii.



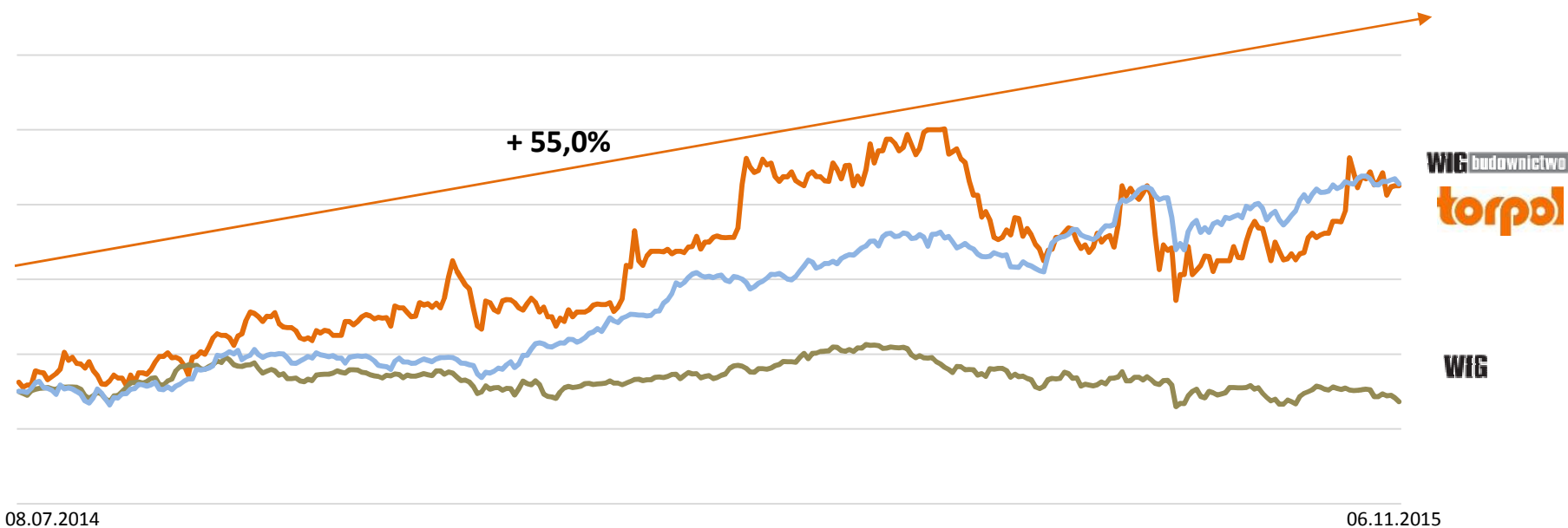
### Istotne projekty realizowane przez Torpol w Norwegii

Opis	Wartość netto	Termin realizacji
Budowa odcinka lekkiej kolei miejskiej w Bergen	ok. 60,3 mln NOK	2011-2012
Projekt Nybrua – kompleksowa modernizacja linii tramwajowej w Oslo	ok. 36,2 mln NOK	2012-2013
Przebudowa skrzyżowania i budowę nowego ronda na Skøyen (dzielnica biznesowa Oslo)	ok. 10,7 mln NOK	2014
Modernizacja infrastruktury tramwajowej w Oslo w ciągu ulic Henrik Ibsens gate i Cort Adlers gate	ok. 28,1 mln NOK	2014
Podwykonawstwo dla Implenia. Prace torowe w dzielnicy Ekeberg, na odcinku Bråten-Ljabru.	6,7 mln NOK	2014
Budowa nawierzchni torowej i trzeciej szyny na nowym odcinku metra w Oslo (tzw. Lørenbanen)	ok. 26,5 mln NOK	2014
128-BYM-2013 Prinsens gate- <i>Modernizacja ulic Prinsens Gate i Tollbrugata w Oslo,</i>	157 mln NOK	2015-2017
„KON-00768 - Ekebergbanen fra Ekebergparken til Jomfrubråten”.	56,7 mln NOK	2015

Akcjonariusz	Liczba akcji/głosów	(%)
TF Silesia sp. z o.o.	8 728 600	38,0%
PKO TFI S.A.	2 000 000	8,7%
Nationale-Nederlanden OFE	1 165 516	5,1%
Pozostali	11 075 884	48,2%
<b>RAZEM</b>	<b>22 970 000</b>	<b>100,00%</b>







08.07.2014

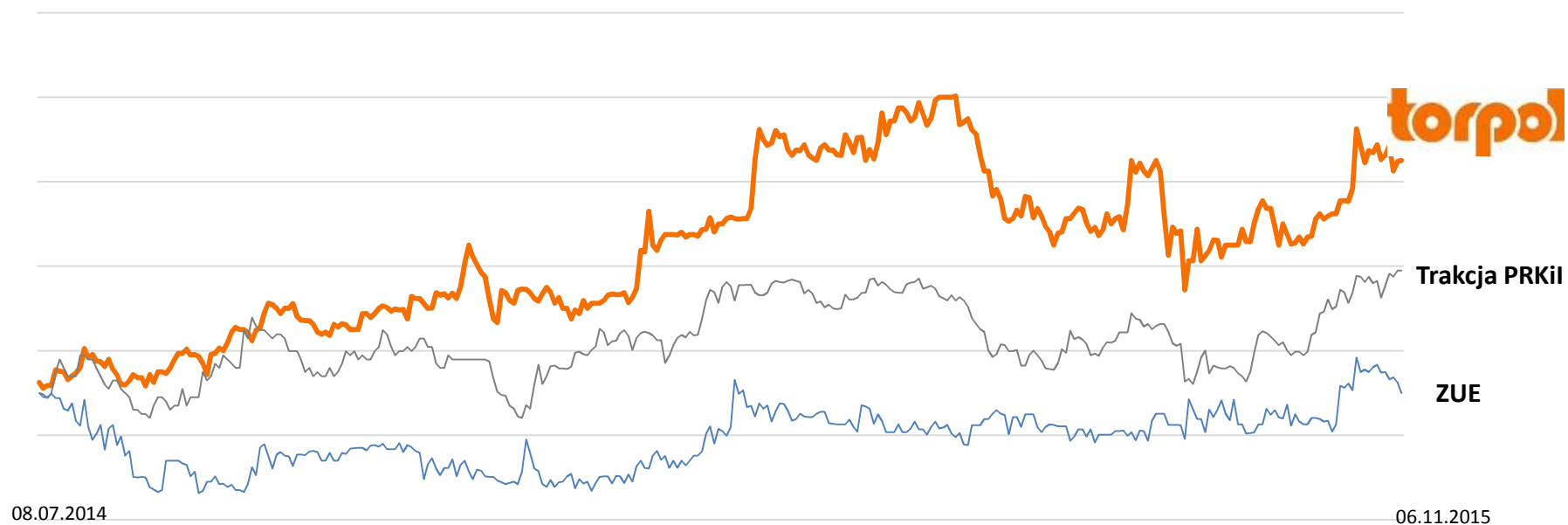
06.11.2015

### Rekomendacje

Wartość	Cena akcji	Zmiana	Kapitalizacja
Cena w IPO	8,00 zł	nd	183,8 mln zł
Kurs na 6 listopada 2015 r.	12,40 zł	+ 55,0%	284,8 mln zł

Instytucja	Data	Cena docelowa
ING Securities	20.10.2015	14,00 zł
DM Banku BPS	20.04.2015	14,80 zł

Akcje/Indeks	TORPOL	TORPOL (z uwzgl. dyw.)	WIG Bud	WIG
Zmiana	+ 55%	+ 61,3%	+ 55,6 %	- 2,7%



	<b>TORPOL</b>	<b>Trakcja</b>	<b>Grupa ZUE</b>
Zmiana	+ 55,0% (+ 61,3% uwzględniając korektę z tyt. dywidendy)	+ 28,2%	-1,2%
C/WK	1,43	0,78	0,91
C/Z	10,40	9,20	13,60



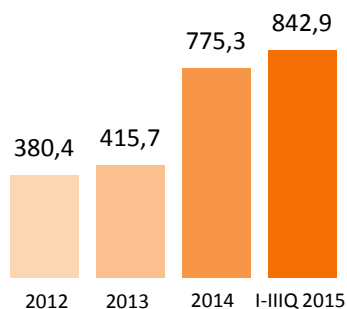
Dane w tys. zł	I-IIIQ 2015	Struktura (%)	I-IIIQ 2014	Struktura (%)	Zmiana	Zmiana (%)
Przychody ze sprzedaży usług	842 150	99,9%	404 822	99,6%	437 328	108,0%
Przychody z wynajmu	25	0,0%	7	0,0%	18	257,1%
Przychody ze sprzedaży towarów i produktów	705	0,1%	1 636	0,4%	-931	-56,9%
<b>Przychody ze sprzedaży</b>	<b>842 880</b>	<b>100,0%</b>	<b>406 465</b>	<b>100,0%</b>	<b>436 415</b>	<b>107,4%</b>
Koszt własny sprzedaży	791 598	93,9%	376 805	92,7%	414 793	110,1%
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>	<b>51 282</b>	<b>6,1%</b>	<b>29 660</b>	<b>7,3%</b>	<b>21 622</b>	<b>72,9%</b>
Koszty sprzedaży	3 094	0,4%	1 622	0,4%	1 472	90,8%
Koszty ogólnego zarządu	14 325	1,7%	11 024	2,7%	3 301	29,9%
<b>Zysk ze sprzedaży</b>	<b>33 863</b>	<b>4,0%</b>	<b>17 014</b>	<b>4,2%</b>	<b>16 849</b>	<b>99,0%</b>
Pozostałe przychody operacyjne	913	0,1%	1 311	0,3%	-398	-30,4%
Pozostałe koszty operacyjne	799	0,1%	1 065	0,3%	-266	-25,0%
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>	<b>33 977</b>	<b>4,0%</b>	<b>17 260</b>	<b>4,2%</b>	<b>16 717</b>	<b>96,9%</b>
Przychody finansowe	1 318	0,2%	1 322	0,3%	-4	-0,3%
Koszty finansowe	2 374	0,3%	3 712	0,9%	-1 338	-36,0%
Udział w zysku jednostki stowarzyszonej	-260	0,0%	-518	-0,1%	258	-49,8%
<b>Zysk brutto</b>	<b>32 661</b>	<b>3,9%</b>	<b>14 352</b>	<b>3,5%</b>	<b>18 309</b>	<b>127,6%</b>
Podatek dochodowy	6 080	0,7%	2 836	0,7%	3 244	114,4%
<b>Zysk netto za okres</b>	<b>26 581</b>	<b>3,2%</b>	<b>11 516</b>	<b>2,8%</b>	<b>15 065</b>	<b>130,8%</b>
Zysk na jedną akcję (w złotych)	1,16	nd	0,50	nd	0,66	132,0%

Dane w tys. zł	30 września 2015	Struktura (%)	31 grudnia 2014	Struktura (%)	Zmiana	Zmiana (%)
<b>Aktywa trwałe</b>	<b>150 268</b>	<b>19,5%</b>	<b>115 987</b>	<b>15,2%</b>	<b>34 281</b>	<b>29,6%</b>
Rzeczowe aktywa trwałe	96 714	12,5%	72 734	9,5%	23 980	33,0%
Nieruchomości inwestycyjne	67	0,0%	80	0,0%	-13	-16,3%
Wartość firmy	9 008	1,2%	9 008	1,2%	0	0,0%
Wartości niematerialne	1 269	0,2%	1 586	0,2%	-317	-20,0%
Udziały w jednostkach stowarzyszonych i wspólnych przedsięwzięciach	1 045	0,1%	1 313	0,2%	-268	-20,4%
Należności długoterminowe	16130	2,1%	4 566	0,6%	11 564	253,3%
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	25 632	3,3%	26 045	3,4%	-413	-1,6%
Rozliczenia międzyokresowe	403	0,1%	655	0,1%	-252	-38,5%
<b>Aktywa obrotowe</b>	<b>621 982</b>	<b>80,5%</b>	<b>648 523</b>	<b>84,8%</b>	<b>-26 541</b>	<b>-4,1%</b>
Zapasy	22 479	2,9%	36 389	4,8%	-13 910	-38,2%
Należności z tytułu dostaw i usług	423 219	54,8%	328 552	43,0%	94 667	28,8%
Kontrakty budowlane	54 354	7,0%	62 803	8,2%	-8 449	-13,5%
Pozostałe należności	17 765	2,3%	23 621	3,1%	-5 856	-24,8%
Należności z tytułu podatku dochodowego	2 290	0,3%	0	0,0%	2 290	nd
Rozliczenia międzyokresowe	2 033	0,3%	3 463	0,5%	-1 430	-41,3%
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	99 837	12,9%	193 695	25,3%	-93 858	-48,5%
Pozostałe aktywa finansowe	5	0,0%	0	0,0%	5	nd
Aktywa trwałe zaklasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży	0	0,0%	0	0,0%	0	nd
<b>AKTYWA RAZEM</b>	<b>772 250</b>	<b>100,0%</b>	<b>764 510</b>	<b>100,0%</b>	<b>7 740</b>	<b>1,0%</b>

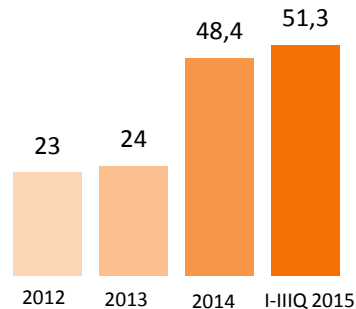
Dane w tys. zł	30 września 2015	Struktura (%)	31 grudnia 2014	Struktura (%)	Zmiana	Zmiana (%)
<b>Kapitał własny</b>	<b>218 147</b>	<b>28,2%</b>	<b>203 312</b>	<b>26,6%</b>	<b>14 835</b>	<b>7,3%</b>
Kapitał podstawowy	4 594	0,6%	4 594	0,6%	0	0,0%
Pozostałe kapitały rezerwowe	117 305	15,2%	103 787	13,6%	13 518	13,0%
Pozostałe kapitały zapasowe	58 918	7,6%	58 918	7,7%	0	0,0%
Zyski zatrzymane/ Niepokryte straty	38 869	5,0%	37 292	4,9%	1 577	4,2%
Różnice kursowe z przeliczenia jednostki zagranicznej	-1 484	-0,2%	-1 224	-0,2%	-260	21,2%
Kapitał z aktualizacji wyceny	-55	0,0%	-55	0,0%	0	0,0%
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>	<b>92 274</b>	<b>11,9%</b>	<b>34 091</b>	<b>4,5%</b>	<b>58 183</b>	<b>170,7%</b>
Rezerwy	672	0,1%	676	0,1%	-4	-0,6%
Obligacje długoterminowe	40 000	5,2%	0	0,0%	40 000	nd
Zobowiązania finansowe	43 930	5,7%	27 379	3,6%	16 551	60,5%
Pozostałe zobowiązania	7 672	1,0%	6 036	0,8%	1 636	27,1%
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>	<b>461 829</b>	<b>59,8%</b>	<b>527 107</b>	<b>68,9%</b>	<b>-65 278</b>	<b>-12,4%</b>
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	231 732	30,0%	280 876	36,7%	-49 144	-17,5%
Pozostałe zobowiązania finansowe	8 614	1,1%	7 742	1,0%	872	11,3%
Bieżąca część oprocentowanych kredytów i pożyczek	6 855	0,9%	38 450	5,0%	-31 595	-82,2%
Obligacje krótkoterminowe	232	0,0%	0	0,0%	232	nd
Kontrakty budowlane	100 319	13,0%	117 785	15,4%	-17 466	-14,8%
Pozostałe zobowiązania	91 475	11,8%	43 681	5,7%	47 794	109,4%
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	0	0,0%	1 495	0,2%	-1 495	-100,0%
Rozliczenia międzyokresowe	13 060	1,7%	27 492	3,6%	-14 432	-52,5%
Rezerwy	9 542	1,2%	9 586	1,3%	-44	-0,5%
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>554 103</b>	<b>71,8%</b>	<b>561 198</b>	<b>73,4%</b>	<b>-7 095</b>	<b>-1,3%</b>
<b>PASYWA RAZEM</b>	<b>772 250</b>	<b>100,0%</b>	<b>764 510</b>	<b>100,0%</b>	<b>7 740</b>	<b>1,0%</b>

Dane w tys. zł	I-IIIQ 2015	I-IIIQ 2014	Zmiana	Dane w tys. zł	I-IIIQ 2015	I-IIIQ 2014	Zmiana
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>				<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>			
Zysk brutto	32 661	14 352	18 309	Sprzedaż rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	714	336	378
Korekty:				Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	-11 861	-2 487	-9 374
Amortyzacja	9 126	7 771	1 355	Nabycie aktywów finansowych	0	0	0
Zysk na działalności inwestycyjnej	-381	-288	-93	Odsetki otrzymane	1 143	1 259	-116
Zmiana stanu należności	-99 917	-35 247	-64 670	Pozostałe	-1 993	-777	-1 216
Zmiana stanu zapasów	13 923	-12 490	26 413	<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>-11 997</b>	<b>-1 669</b>	<b>-10 328</b>
Zmiana stanu zobowiązań z wyjątkiem kredytów i pożyczek	-23 491	15 021	-38 512	<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>			
Przychody z tytułu odsetek	-1 251	-1 304	53	Spłata zobowiązań z tytułu leasingu finansowego	-9 618	-5 531	-4 087
Koszty z tytułu odsetek	1 895	2 508	-613	Wpływy z tytułu zaciągnięcia pożyczek/kredytów	40 071	22 484	17 587
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-12 753	18 551	-31 304	Emisja dłużnych papierów wartościowych	40 000	0	40 000
Zmiana stanu rezerw	-48	8 286	-8 334	Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	-5 742	0	-5 742
Podatek dochodowy zapłacony	-9 157	-13 122	3 965	Spłata pożyczek/kredytów	-71 666	-39 217	-32 449
Pozostałe	0	726	-726	Odsetki zapłacone	-1 575	-2 459	884
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>-89 393</b>	<b>4 764</b>	<b>-94 157</b>	Wpływy z emisji akcji	0	59 200	-59 200
				Pozostałe	16 062	353	15 709
				<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>7 532</b>	<b>34 830</b>	<b>-27 298</b>
				<b>Dane w tys. zł</b>	<b>I-IIIQ 2015</b>	<b>I-IIIQ 2014</b>	<b>Zmiana</b>
				Zwiększenie/(Zmniejszenie) netto stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	-93 858	37 925	-131 783
				Środki pieniężne na początek okresu	193 695	98 858	94 837
				Środki pieniężne na koniec okresu	99 837	136 783	-36 946
				Środki pieniężne o ograniczonej możliwości dysponowania	401	0	401

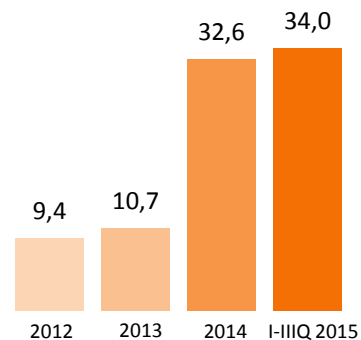
**Przychody ze sprzedaży (mln zł)**



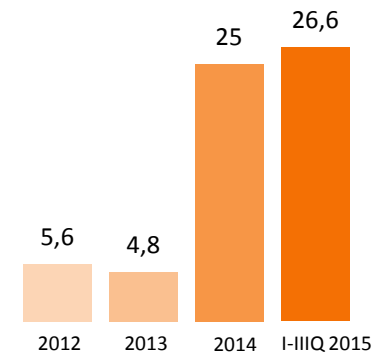
**Zysk brutto ze sprzedaży (mln zł)**



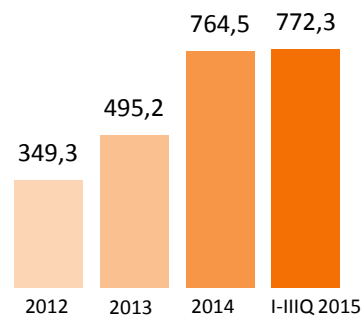
**EBIT (w mln zł)**



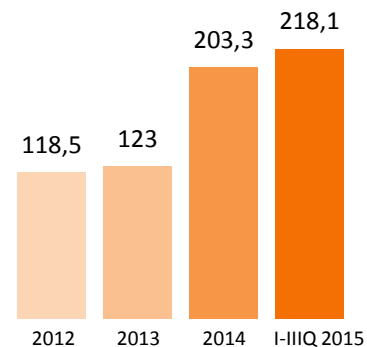
**Zysk netto (w mln zł)**



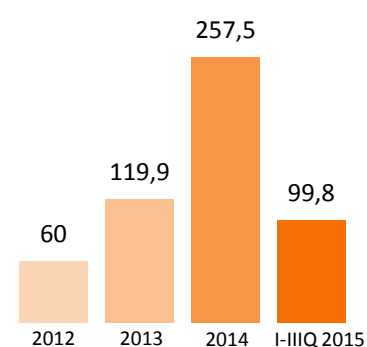
**Suma bilansowa (mln zł)**



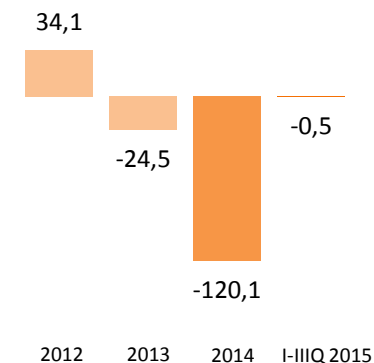
**Kapitał własny (mln zł)**



**Pozycja gotówkowa (mln zł)**

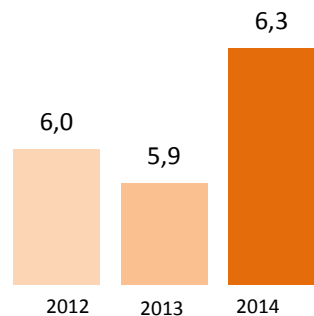


**Zadłużenie netto (mln zł)**

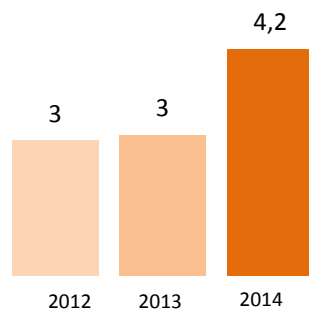




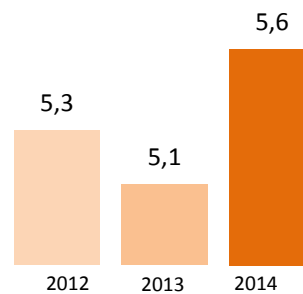
**Marża brutto ze sprzedaży (%)**



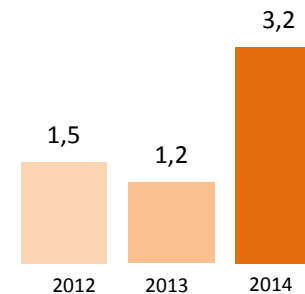
**Marża zysku operacyjnego (%)**



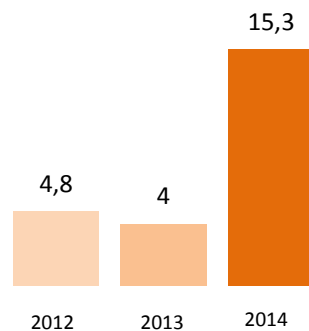
**Marża EBITDA (%)**



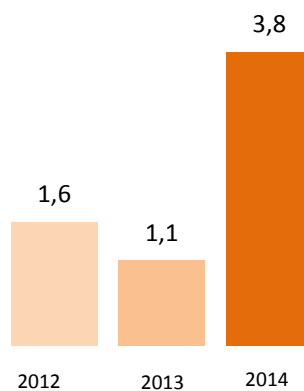
**Marża zysku netto (%)**



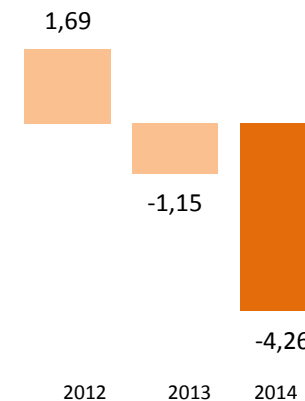
**ROE (%)**



**ROA (%)**



**Zadłużenie netto/EBITDA**





torpol

Kontakt z działem Relacji Inwestorskich

**TORPOL S.A.**  
ul. Mogileńska 10G  
61-052 Poznań

**Łukasz Sychowski**  
Dyrektor ds. Relacji Inwestorskich

tel. +48 61 87 82 793 fax +48 61 87 82 790  
l.sychowski@torpol.pl ri@torpol.pl