



Grupa Kapitałowa TORPOL

*Konferencja Zarządu TORPOL S.A.
Podsumowanie 2020 roku*

15 marca 2021 r.

Niniejsza prezentacja („Prezentacja”) ma na celu przedstawienie informacji o spółce TORPOL S.A. z siedzibą w Poznaniu („Spółka”) oraz Grupie Kapitałowej TORPOL (Grupa TORPOL). Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiegokolwiek jurysdykcji.

Prezentacja nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, ani traktowana jako źródła informacji do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, ani też innych decyzji, w szczególności dotyczących zawarcia jakiegokolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Żadna osoba prawna lub fizyczna (w szczególności Spółka, członkowie zarządu Spółki ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie) nie udziela jakichkolwiek zapewnień ani gwarancji dotyczących ścisłości, kompletności lub rzetelności informacji bądź opinii zawartych w Prezentacji. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody lub straty, jakie mogą ewentualnie powstać w związku z wykorzystaniem Prezentacji.

Pewne informacje zawarte w Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich lub są ogólnie dostępne publicznie, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Pewne informacje odnoszące się do przyszłości dotyczące planów rozwoju, strategii Grupy TORPOL, prognoz rynkowych, planów inwestycyjnych i przyszłych przychodów zawarte w Prezentacji, są z natury obarczone ryzykiem i niepewnością, stąd Spółka nie gwarantuje i nie zapewnia, że ww. przewidywania zostaną spełnione.

Prezentacja nie może być kopiowana, udostępniana czy rozpowszechniana osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.



Podsumowanie ogólnej sytuacji Grupy (1)



HISTORYCZNIE REKORDOWE WYNIKI FINANSOWE ZA 12 MIESIĘCY 2020 ROKU

- przychody Grupy na poziomie **1 392,2 mln zł** (-13,2% yoy);
- rekordowe wyniki finansowe na każdym poziomie zyskowności:
 - zysk ze sprzedaży brutto **99,9 mln zł** (+32,5% yoy);
 - EBITDA **86,4 mln zł** (+32,6% yoy);
 - EBIT **63,6 mln zł** (+48,3% yoy);
 - zysk brutto **58,8 mln zł** (+59,9% yoy);
 - zysk netto **48,6 mln zł** (+66,7% yoy).

RENTOWNY PORTFEL ZAMÓWIEŃ

- Backlog na poziomie ok. **1,61 mld zł** netto bez udziału konsorcjantów;
- Średnioważona, długoterminowa rentowność brutto portfela zamówień ok. **7,2%**;
- Wyższy poziom marży na sprzedaży brutto wygenerowanej przez Grupę r/r wynika z zakończenia i rozliczenia większości z grupy kontraktów pozyskanych w latach 2016-2017 z wyższą rentownością niż pierwotnie planowana;
- Terminowość realizowanych prac w ramach projektów oraz ścisły monitoring jakości prac oraz kosztów realizacji i ryzyk operacyjnych;

Podsumowanie ogólnej sytuacji Grupy (2)



STABILNA SYTUACJA FINANSOWA I PŁYNNOŚCIOWA

- Rekordowy poziom środków pieniężnych w kwocie **404,9 mln zł** (przy kapitalizacji 282,5 mln zł (12.03.2021);
- **Brak zadłużenia netto**;
- **Gotówka netto 260,2 mln zł**;
- **289,3 mln zł** środków pieniężnych z działalności operacyjnej;
- Poziom limitów gwarancyjnych – **ok. 1,44 mld zł** (z tego wykorzystanie nieco ponad 0,66 mld zł, na koniec lutego 2021 r.).

BARDZO DOBRE PERSPEKTYWY RYNKOWE

- W 2021 r. PKP PLK planuje ogłosić postępowania przetargowe o łącznej, potencjalnej wartości **17 mld zł**. Będą to projekty realizowane w ramach pozostałej części KPK oraz perspektywy finansowej 2021-2027;
- Program Utrzymaniowy – **23,8 mld zł** do 2023 roku na remonty istniejącej infrastruktury kolejowej, w bieżącym roku PKP PLK ogłosić postępowanie na utrzymanie linii kolejowych oraz łącznej potencjalnej wartości **0,65 mld zł**;
- Program Inwestycji Dworcowych – **1,4 mld zł** obejmuje modernizację 188 dworców kolejowych, widoczny wzrost aktywności PKP S.A. w 2020 roku w tym zakresie;
- Program Kolej+ – **6,6 mld zł** celem programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe w małych miejscowościach;
- Projekt Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) – inwestycje kolejowe w wysokości **8-9 mld zł**;
- Program Przystankowy – **1 mld zł** – program związany z budową i modernizacją infrastruktury przystankowej i towarzyszącej;
- dobre perspektywy rozwoju rynku oil&gas i wzrost skali działalności spółki TOG.

Podsumowanie ogólnej sytuacji Grupy (3)



PRZECIWDZIAŁANIE COVID 19

- przestrzeganie zasad reżimu sanitarnego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy (od 16 marca 2020 r.);
- zasada tzw. „zamkniętych drzwi” – ograniczenie spotkań pracowników i spotkań zewnętrznych do niezbędnego minimum, na rzecz komunikacji na odległość;
- wprowadzanie systemu pracy zdalnej i pracy rotacyjnej;
- swobodny dostęp do środków ochrony i środków dezynfekujących dla pracowników (na placach budów oraz biurach i siedzibie);
- powszechność bezdotykowego pomiaru temperatury pracownikom, podwykonawcom;
- wypracowanie uproszczonych zasad współpracy w stanie epidemii z zamawiającym dotyczących odbiorów częściowych, oględzin, wizji lokalnych, elektronicznego podpisywania dokumentów.

DOTYCHCZAS (15.03.2021):

- Spółka na bieżąco analizuje ryzyka związane z negatywnym wpływem ewentualnego, dalszego rozprzestrzeniania się koronawirusa na działalność operacyjną Grupy;
- wszystkie kontrakty są realizowane bez znaczących zakłóceń;
- zachowana ciągłość łańcucha dostaw, terminowość dostaw;
- dalsza aktywność w postępowaniach przetargowych.

Sytuacja finansowa – skonsolidowany RZiS



W TYS. PLN	2020	2019	Zmiana %/pp
Przychody ze sprzedaży	1 392 203	1 604 420	-13,2%
Koszt własny sprzedaży	1 292 314	1 529 044	-15,5%
Wynik brutto ze sprzedaży	99 889	75 376	+32,5%
% wyniku brutto ze sprzedaży	7,2%	4,7%	+2,5 pp
Koszty ogólnego zarządu i sprzedaży	35 118	32 835	+7,0%
Wynik ze sprzedaży	64 771	42 541	+52,3%
% wyniku ze sprzedaży	4,7%	2,7%	+2,0 pp
Wynik z działalności operacyjnej	63 629	42 895	+48,3%
% EBT	4,6%	2,7%	+1,9 pp
Wynik brutto	58 825	36 797	+59,9%
% PBT	4,2%	2,3%	+1,9 pp
Wynik netto z dz. kontynuowanej	48 587	29 589	+64,2%
% wynik netto z dz. kontynuowanej	3,5%	1,8%	+1,7 pp
Wynik netto za okres	48 587	29 146	+66,7%
% wynik netto	3,5%	1,8%	+1,7 pp
EBITDA	86 429	65 186	+32,6%
% EBITDA	6,2%	4,1%	+2,1 pp

Skala działalności Grupy zdeterminowana jest wielkością przerobu własnego na kontraktach wynikającą z uzgodnionych harmonogramów prac. Spadek przychodów netto ze sprzedaży rdr. wynika przede wszystkim z zawieszenia, a docelowo zmiany zakresu prac i wynagrodzenia w ramach projektu dotyczącego bloku energetycznego dla Elektrowni Ostrołęka.

Ponadto pewien wpływ na tempo prac miały również zakłócenia spowodowane wprowadzonym i obowiązującym w kraju stanem epidemii i reżimem sanitarnym.

Mimo spadku wielkości sprzedaży rdr. Grupa zanotowała znaczący wzrost zysku brutto ze sprzedaży (+32,4%), co wynika przede wszystkim z zakończenia i rozliczenia większości kontraktów, pozyskanych w latach 2016-2017, powyżej pierwotnie zakładanej rentowności oraz rosnącego udziału kontraktów charakteryzujących się wyższą średnią marżą w sprzedaży ogółem.

Zysk netto Grupy za 2020 rok był rekordowy w historii działalności Grupy i wyniósł 48,6 mln zł.

Sytuacja finansowa – skonsolidowany bilans



W TYS. PLN	31.12.2020	31.12.2019	Zmiana %
Suma bilansowa	1 043 716	1 283 698	-18,7%
Aktywa trwałe	228 219	206 969	10,3%
Aktywa obrotowe	815 497	1 076 729	-24,3%
Zapasy	57 262	44 759	27,9%
Środki pieniężne	404 910	200 855	101,6%
Kapitał własny	250 667	222 859	12,5%
Zobowiązania razem	793 049	1 060 839	-25,2%
Zadłużenie netto	-260 157	-17 829	-242 328



Na koniec 2020 roku suma bilansowa Grupy osiągnęła wartość 1 038,7 mln zł, co oznacza spadek o 19,1% rdr., głównie na skutek rozliczenia istotnej części portfela zamówień w czwartym kwartale ubiegłego roku.

Grupa nie posiada zadłużenia finansowego netto – poziom gotówki netto na koniec okresu sprawozdawczego wyniósł 260,2 mln zł (wobec 17,8 mln zł na koniec 2019 roku).

Aktualnie sytuacja płynnościowa Grupy pozostaje stabilna i pozwala na dalszą, wysoką aktywność podczas postępowań przetargowych oraz stanowi pewien bufor bezpieczeństwa w przypadku istotnego wpływu negatywnych zdarzeń związanych z epidemią koronawirusa na działalność operacyjną.

Wysoki poziom środków pieniężnych (404,9 mln zł) jest konsekwencją stabilizacji cyklu obrotowego. Grupa konsekwentnie ogranicza wartość robót w toku, sprawnie proceduje polecenia zmian, protokoły odbioru i przejściowe świadectwa płatności, a tym samym zmniejsza potrzebne zaangażowanie finansowe na realizowanych kontraktach.

Sytuacja finansowa – skonsolidowany CF

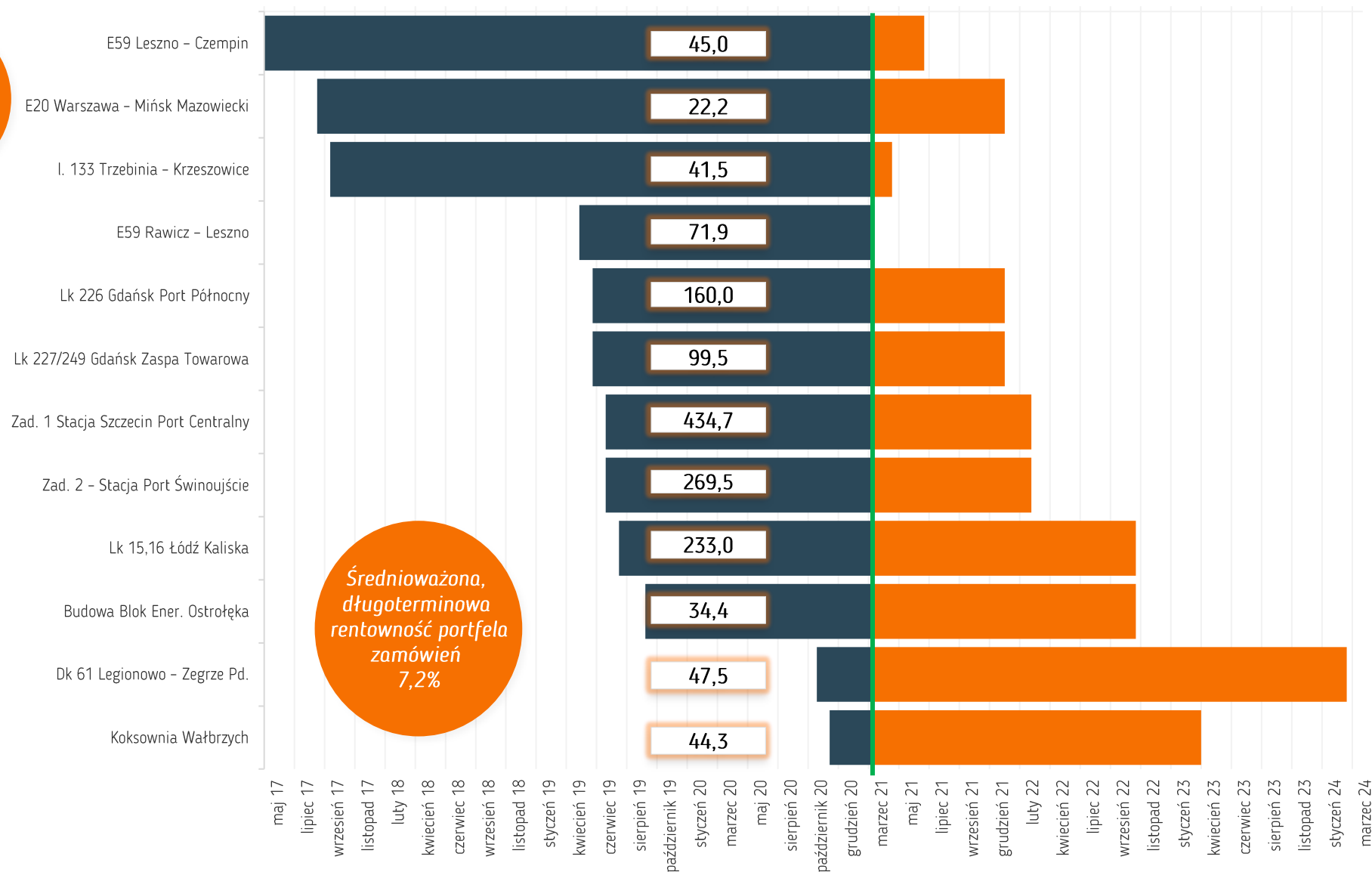


Dane w tys. zł	2020	2019	Zmiana
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
Wynik brutto	58 825	36 797	22 028
Amortyzacja	22 800	22 291	509
Zysk na działalności inwestycyjnej	-309	323	-632
Zmiana stanu należności	464 206	-220 327	684 533
Zmiana stanu rozliczeń	11 926	-8 481	20 407
Zmiana stanu zapasów	-12 503	13 700	-26 203
Zmiana stanu zob. z wyjątkiem kredytów i pożyczek	-208 094	333 517	-541 611
Przychody z tytułu odsetek	-1 204	126	-1 330
Koszty z tytułu odsetek	5 224	5 174	50
Zmiana stanu rezerw	-1 405	3 971	-5 376
Podatek dochodowy	-50 037	-6 733	-43 304
Pozostałe	-107	-1 140	1 033
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	289 322	178 775	110 547

Dane w tys. zł	2020	2019	Zmiana
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
Sprzedaż rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	1 273	371	902
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	-5 955	-18 735	12 780
Odsetki otrzymane	1 199	531	668
Pozostałe	-4 889	-2 073	-2 816
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-8 372	-19 906	11 534
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
Splata zobowiązań z tytułu leasingu finansowego	-14 323	-18 518	4 195
Wpływy z tytułu zaciągnięcia pożyczek/kredytów	911	161 464	-160 553
Splata pożyczek/kredytów	-38 782	-143 348	104 566
Odsetki zapłacone	-5 074	-5 606	532
Pozostałe	1 046	19 795	-18 749
Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	-20 673	-5 743	-14 930
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	-76 895	8 044	-84 939
Zmiana netto stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	204 055	166 913	37 142
Środki pieniężne na początek okresu	200 855	33 942	166 913
Środki pieniężne na koniec okresu	404 910	200 855	204 055

Portfel zamówień

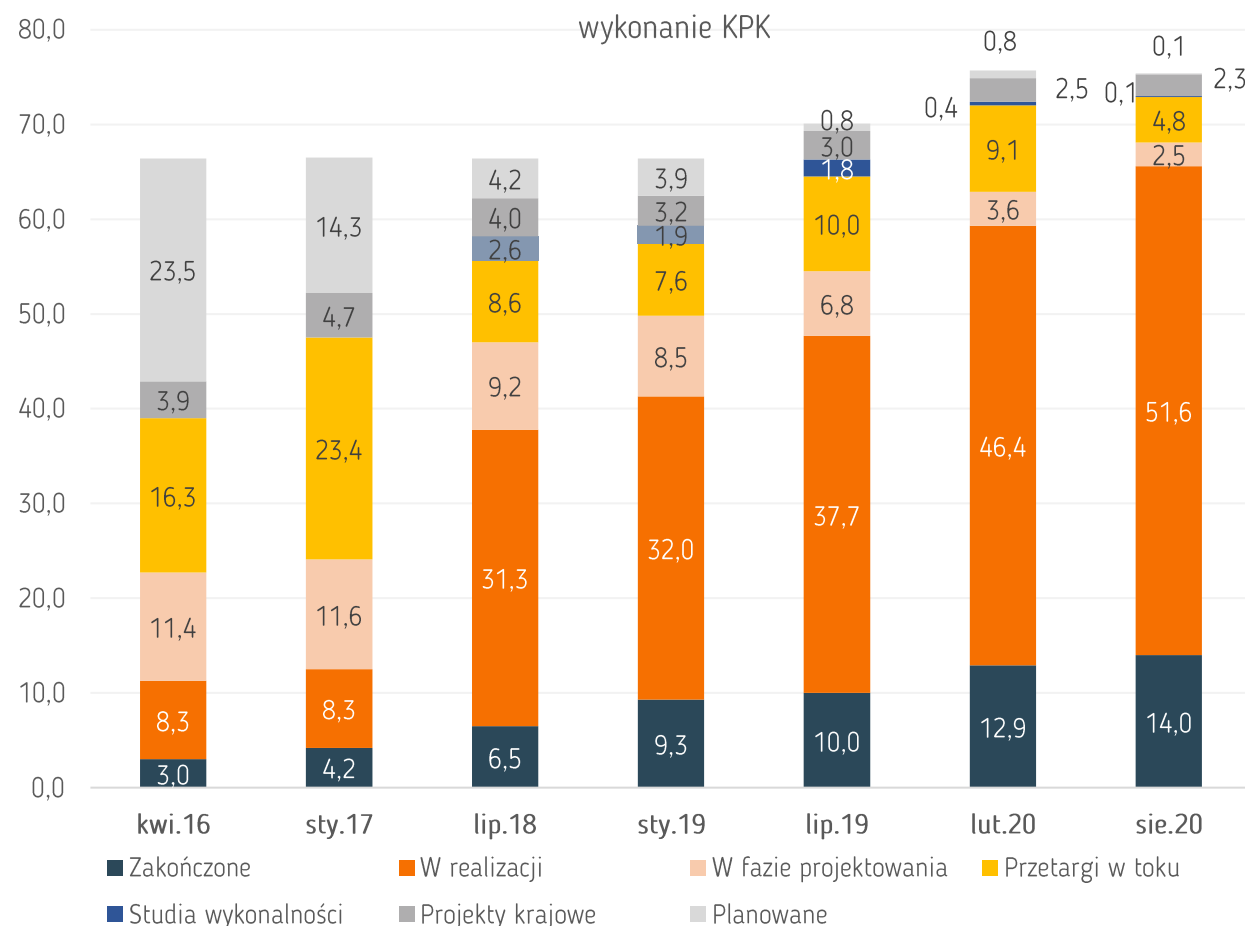
Aktualna
wartość
portfela
* 1,61 mld zł
netto



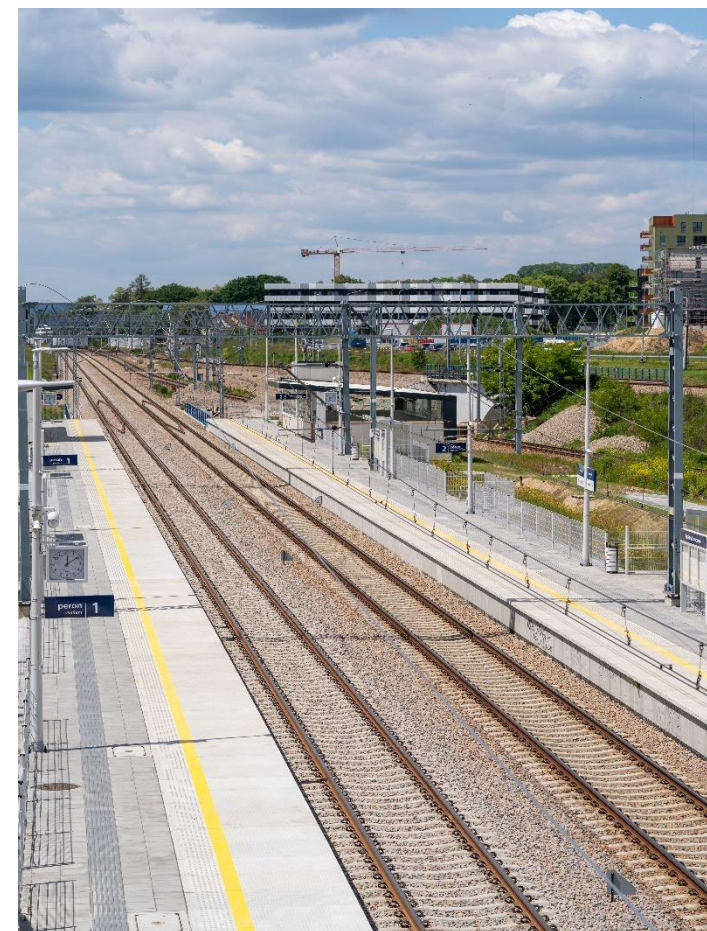
*bez udziału konsorcjantów

Perspektywy rynku kolejowego w Polsce – wykonanie KPK

Wartość KPK wynosi niemal **75,45 mld zł (233 projekty)**. Aktualny (wg doniesień prasowych PKP PLK) stan zaawansowania realizacji KPK wynosi 87%. W ramach programu zrealizowano (ukończono) umowy o wartości niemal 14 mld zł, a umowy w zaawansowanej fazie realizacji stanowią ponad 51,6 mld zł. Poniżej zaprezentowano wykonanie KPK w okresie od kwietnia 2016 roku do sierpnia 2020 roku. Według doniesień prasowych wykonanie KPK w 2020 roku wyniosło przeszło **10,4 mld zł**, co jest wynikiem historycznym dla rynku infrastruktury kolejowej w Polsce.



Źródło: PKP PLK



Perspektywy rynku kolejowego w Polsce

pozostałe programy i plany



Program utrzymaniowy

„Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”. Program finansowany będzie ze środków budżetu państwa i Funduszu Kolejowego. Na jego realizację w latach 2019-2023 ze środków publicznych zostanie przeznaczony ok. **23,8 mld zł**, w tym ok. 21 mld zł z budżetu państwa.

Program Inwestycji Dworcowych

Program obejmuje modernizację 188 dworców kolejowych na łączną kwotę ponad **1,4 mld zł**. Program jest finansowany w ok. 75% z funduszy europejskich. Według danych PKP S.A. w ramach programu zrealizowano (oddano do użytku) 18 inwestycji dworcowych o wartości 174 mln zł brutto (141,5 mln zł netto), 75 obiektów jest w trakcie realizacji, 76 obiektów na etapie procesu projektowania, a 20 projektów znajduje się w przygotowaniu do inwestycji.

Program Kolej+

Głównym celem programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej z miastami wojewódzkimi. Na realizację programu przeznaczonych zostanie ok. **6,6 mld zł w latach 2019-2028**, z czego ok. 5,6 mld zł pochodzić będzie z dokapitalizowania PKP PLK, a pozostały 1 mld zł ma być wkładem własnym jednostek samorządu terytorialnego (np. emisji obligacji, zaciągnięcia kredytów). Programem objęto 21 miejscowości w ciągach komunikacyjnych na obszarze całego kraju.

Perspektywy rynku kolejowego w Polsce

pozostałe programy i plany



Projekt CPK

Projekt Centralnego Portu Komunikacyjnego „Solidarność” (CPK), który ma być węzłem transportowym opartym na zintegrowanych węzłach: lotniczym i kolejowym. W ramach komponentu kolejowego koncepcja realizacji CPK zakłada inwestycje w wysokości **8-9 mld zł** (w oparciu o szacunki zawarte w studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości "Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław").

Program Przystankowy

Przyjęty w październiku 2020 roku program zakłada realizację 200 zadań inwestycyjnych w latach 2020-2025, których celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowaniu ekologicznych środków transportu oraz wspieraniu polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych, związanych z budową i modernizacją infrastruktury przystankowej i towarzyszącej. Wartość programu wynosi **1 mld zł**.

- W ramach nowej perspektywy finansowej UE całkowita alokacja środków dla Polski na lata 2021-2027 w ramach polityki spójności ma wynieść wstępnie ok. **64,4 mld euro**, z czego **27,5 mld euro** zaplanowano na rozwój transportu w ramach Instrumentu "Łącząc Europę" (Connecting Europe Facility – CEF). Akcent położony będzie na inwestycje bardziej ekologiczne i inwestycje kolejowe.
- Poziom dofinansowania projektów będzie niższy niż w obecnej perspektywie – maksymalny poziom dofinansowania unijnego będzie wynosił **70%** dla regionów słabiej rozwiniętych (dziś to 85%) – do tej kategorii zaliczają się wszystkie województwa w Polsce oprócz mazowieckiego i dolnośląskiego, w których maksymalny poziom dofinansowania unijnego będzie jeszcze niższy.
- W kwietniu 2020 roku PKP PLK opracowały **plan rozwoju sieci kolejowej do 2040 roku**. Wstępny wykaz zadań inwestycyjnych na perspektywę 2021-2027 z możliwą realizacją do 2040 roku obejmuje **325 pozycji**. Plan jest wart **ponad 250 mld zł**. Dla porównania w projekcie ustawy budżetowej na 2021 założono 403,7 mld zł dochodów i 486 mld zł wydatków.
- W jego skład wchodzi zarówno modernizacje istniejących linii, jak i budowa nowych, ujętych w dotychczasowych programach rządowych (KPK, CPK, Kolej+). Wiele inwestycji nie ma jednak jeszcze nawet dokładnie określonego zakresu. W finansowaniu ogromną rolę mają odgrywać fundusze unijne. Aktualnie prowadzone są prace nad przygotowaniem studium wykonalności dla poszczególnych projektów, które mają być gotowe do 2023 roku.

Rynek modernizacji i rewitalizacji

- Zgodnie z deklaracjami zamawiającego, PKP PLK do końca 2021 roku chce ogłosić postępowania o wartości **17 mld zł**. Jest to **60 projektów**, które stanowią kontynuację Krajowego Programu Kolejowego oraz dotyczą projektów już z nowej perspektywy na lata 2021 – 2027.
- Celem PKP PLK jest zapewnienie ciągłości procesu inwestycyjnego oraz utrzymanie obecnych cen w postępowaniach przetargowych. Ponadto efektem inwestycji mają być również atrakcyjniejsze połączenia regionalne, międzywojewódzkie i międzynarodowe oraz lepszy dostęp do kolei. Zwiększą się możliwości w przewozach towarowych oraz poziom bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.
- Wśród planowanych inwestycji są m.in. modernizacja kolejnego odcinka Rail Baltica (Białystok – Ełk), przebudowa trasy Giżycko – Kętrzyn – Korsze, Kościerzyna – Somonino – Kartusy oraz kolejowej obwodnicy Poznania. To również modernizacja linii kolejowych na Śląsku, np. Będzin – Katowice Szopienice Płd.– Katowice Piotrowice i Tychy – Most Wisła oraz prace na stacjach m.in. Zawiercie, Ełk, Maksymilianowo, Mielec i Słupsk.

Rynek utrzymaniowy

- PKP PLK w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej planują również ogłosić kilkaset przetargów (**330 projektów**) na prace remontowe i utrzymaniowe o szacowanej wartości ponad 650 mln zł.
- Roboty mają objąć całą sieć kolejową w kraju.
- Efektem realizacji zadań będzie m.in. zapewnienie zgodnych z rozkładem jazdy podróży oraz oczekiwanych warunków obsługi na stacjach i przystankach. Prace pozwolą zwiększać możliwości transportu towarów koleją.

SYTUACJA RYNKOWA

W 2020 roku spółka zależna TOG wzięła udział 44 postępowaniach o łącznej potencjalnej wartości 514,2 mln zł netto, z czego pozyskała z rozstrzygniętych 38 postępowań **16 zamówień** o łącznej wartości **68,4 mln zł netto**. Aktualnie TOG uczestniczy w 6 nierozstrzygniętych postępowaniach o łącznej potencjalnej wartości 341,2 mln zł netto.

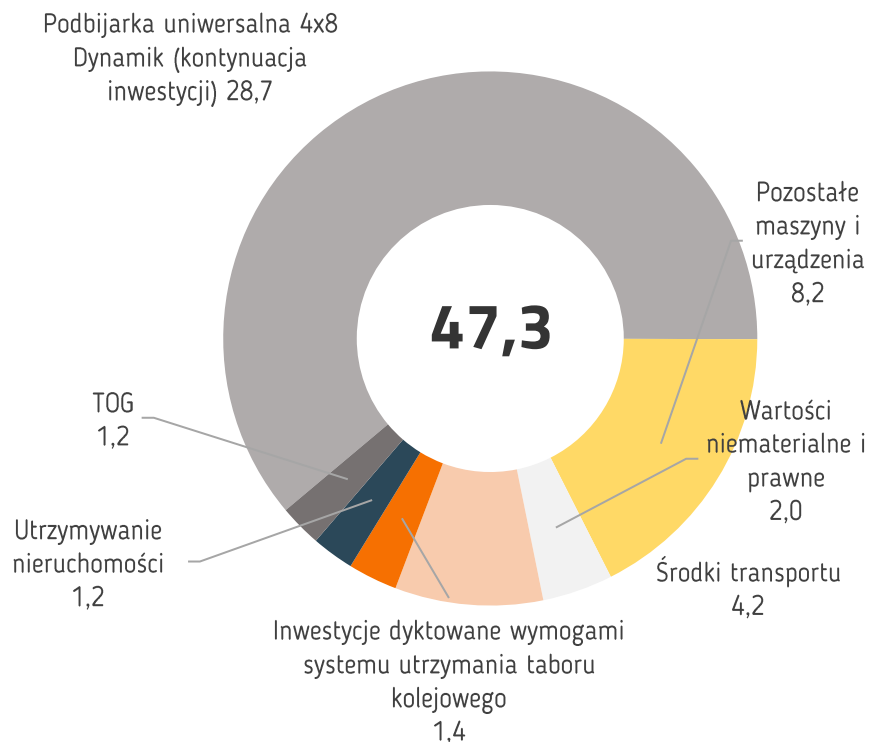
Zamawiający	Portfel zamówień mln zł netto
ORLEN Upstream	57,12
PGNiG Technologie	19,89
Grupa Azoty	7,58
PGNiG S.A.	4,72
pozostałe	3,87
Razem	93,18

RYNEK
WARTY
MILIARDY
ZŁOTYCH

Konsekwentnie rozwijana jest działalność operacyjna spółki TOG, która stopniowo usamodzielnia się i umacnia swoją pozycję w sektorze oil&gas zwiększając skalę działalności.

Z każdym kolejnym rokiem działalności TOG zwiększa poziom kompetencji i potencjał (techniczny, ludzki i finansowy). TOG również usamodzielnia się, w 2020 rok trzeci rok z rzędu znacznie poprawiła poziom przychodów netto ze sprzedaży (**74,8 mln zł, +95,8% rdr.**), wielkość portfela zamówień (**93,2 mln zł netto, +26,9% rdr.**) i poziom wygenerowanego zysku netto (**1,7 mln zł, +72,9% rdr.**).

Inwestycje na 2021 rok (w mln zł)



W 2020 roku plan inwestycyjny Grupy został zrealizowany w 81,4%, w tym zrealizowane zostały wszystkie istotne inwestycje. Powodem niezrealizowania planu inwestycyjnego jest przede wszystkim opóźniona dostawa środka trwałego przez austriackiego dostawcę ze względów epidemicznych, która została przeniesiona na 2021 rok.

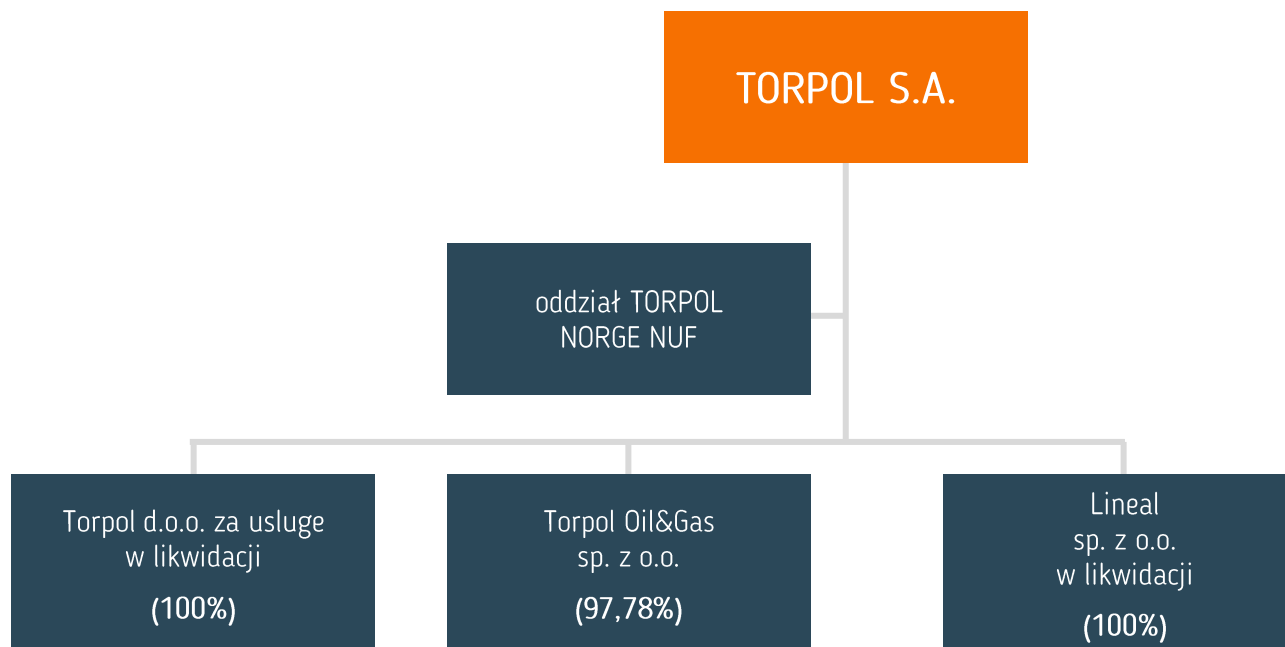
Grupa w 2021 roku planuje ponieść istotne nakłady inwestycyjne netto na poziomie ok. 47,3 mln zł. Plan inwestycji Grupy na 2021 rok dotyczy głównie zakupu urządzeń i maszyn do modernizacji linii kolejowych, pojazdów do naprawy i montażu sieci trakcyjnych, środków transportu oraz dalszy rozwój oprogramowania klasy ERP.



- Bieżący monitoring sytuacji związanej z epidemią koronawirusa, reżim sanitarny, bezpieczeństwo i higiena pracy, właściwa organizacja pracy zdalnej i rotacyjnej;
- Bieżąca, ścisła kontrola tempa i jakości realizowanych robót budowlanych. Controlling ryzyk operacyjnych na kontraktach; Utrzymanie rentowności na sprzedaży brutto powyżej **6%**;
- Dalsze ofertowanie (PKP PLK, PKP SA, rynek tramwajowy), utrzymanie dostępu do limitów kredytowych i gwarancyjnych, współpraca z bankami i ubezpieczycielami;
- Dalsze budowanie kompetencji w obszarze budowy gazowej infrastruktury sieciowej oraz infrastruktury paliwowej;
- Rozwój pionu budownictwa ogólnego oraz działalności mostowej i konstrukcji inżynierskich w portfolio Grupy;
- Umacnianie pozycji jednego z największych podmiotów w projektach modernizacyjnych na rynku kolejowym, z utrzymaniem udziału rynkowego na poziomie ok. **15%**.
- Utrzymanie pozycji lidera w projektach rewitalizacji linii kolejowych.

ZAŁĄCZNIKI

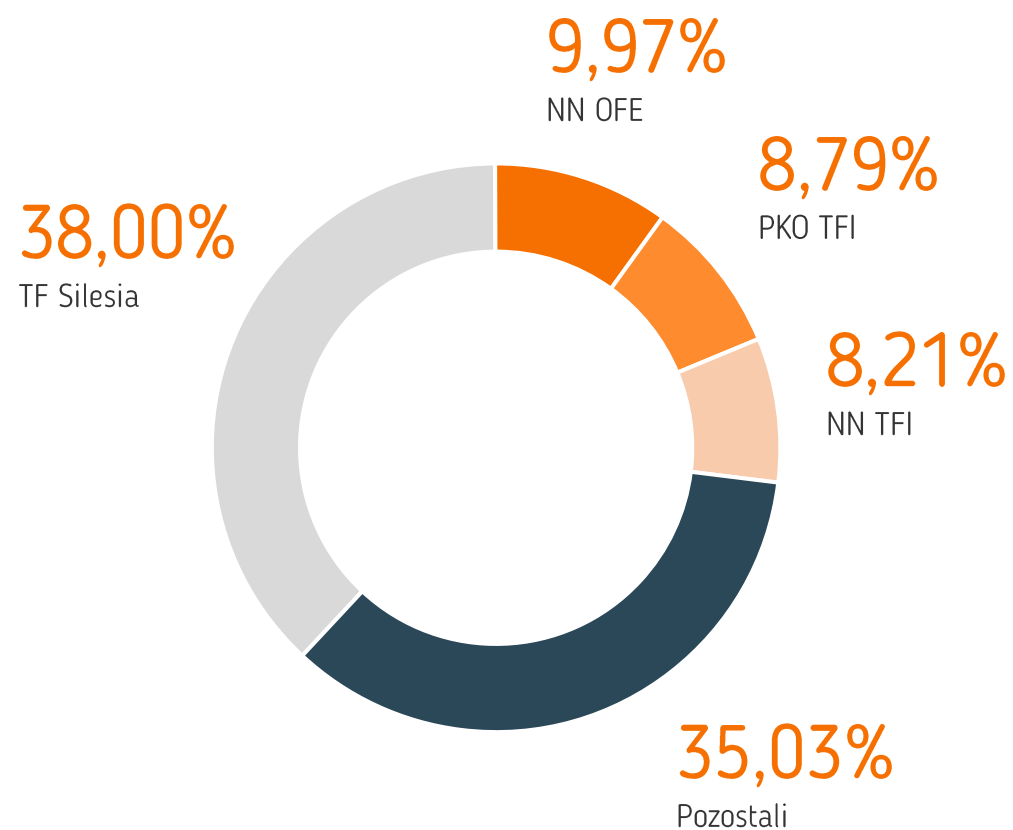




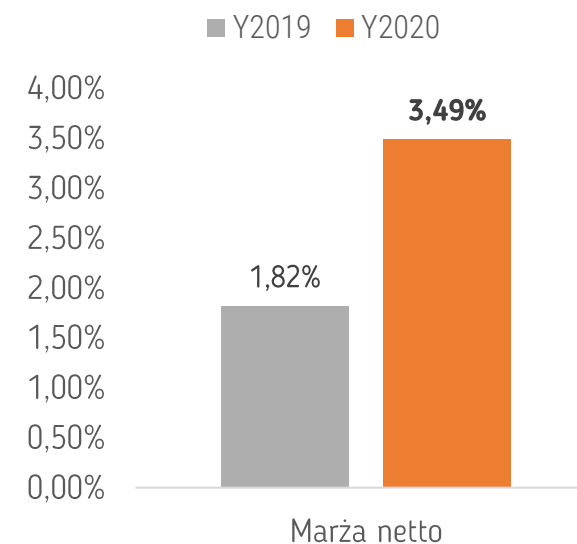
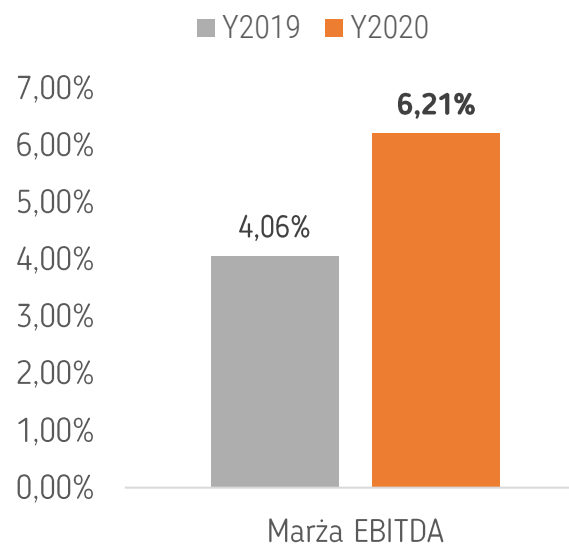
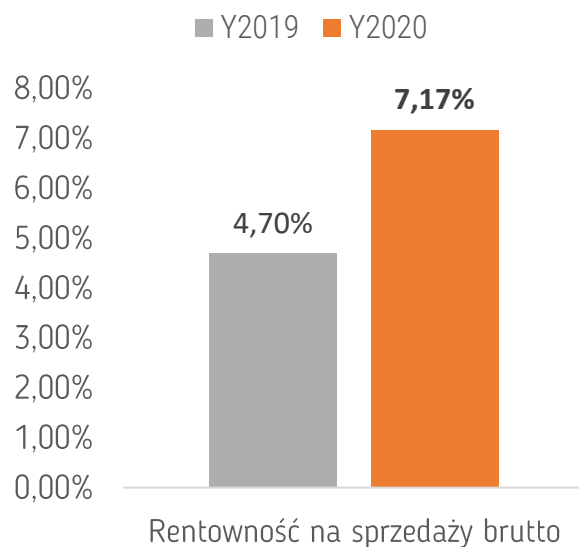
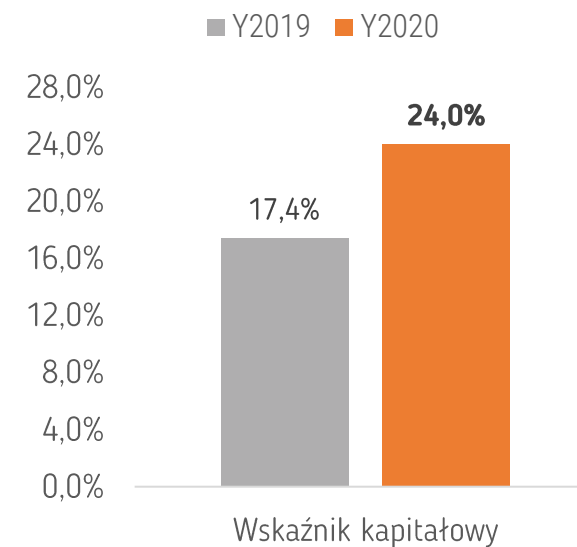
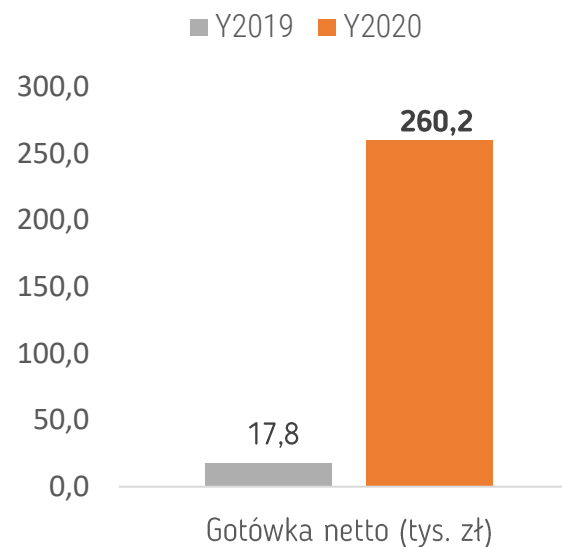
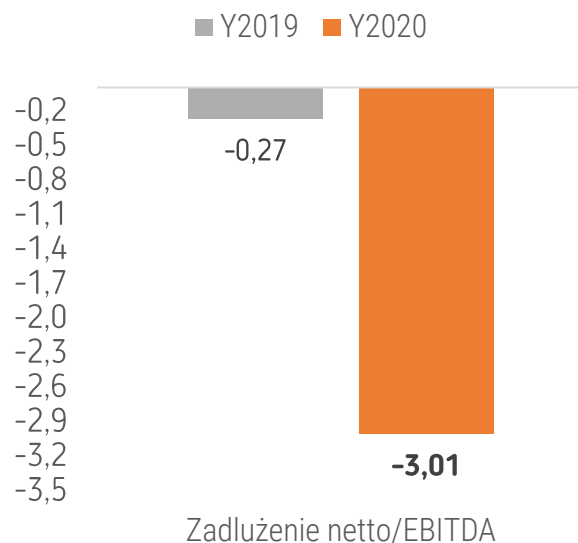
- 24 stycznia 2020 roku Sąd rejonowy w Poznaniu postanowił o wykreśleniu spółki Afta sp. z o.o. w likwidacji z rejestru przedsiębiorców, co formalnie zakończyło proces likwidacji.
- 2 lipca 2020 roku (data aktu notarialnego) spółka Lineal sp. z o.o. została postanowiona w stan likwidacji.
- W związku ze stanem związanym z epidemią koronawirusa w Chorwacji proces likwidacji spółki Torpol d.o.o. za usluge przedłuża się. Aktualnie termin zakończenia procesu likwidacji jest trudny do oszacowania.

Struktura akcjonariatu – 12 marca 2021 roku

Akcjonariusz	Liczba akcji	(%) kapitału
TF Silesia sp. z o.o.	8 728 600	38,00%
NN OFE	2 289 246	9,97%
PKO TFI	2 019 209	8,79%
NN TFI	1 886 071	8,21%
pozostali	8 046 874	35,03%
RAZEM	22 970 000	100,00%



Wskaźniki finansowe (dane skonsolidowane)





TORPOL S.A.

ul. Mogileńska 10G
61-052 Poznań

tel. +48 61 87 82 700
fax +48 61 87 82 790

www.torpol.pl

Kontakt z działem Relacji Inwestorskich

Łukasz Sychowski
Dyrektor Biura Komunikacji Społecznej

tel. +48 61 87 82 793
fax +48 61 87 82 790

l.sychowski@torpol.pl | ri@torpol.pl

www.torpol.pl

