

Szanowni Państwo,

z ogromną satysfakcją przedstawiam Państwu raport roczny Grupy Kapitałowej TORPOL oraz spółki TORPOL S.A. za 2024 rok. Miniony rok był dla nas czasem wyzwań, ale także istotnych osiągnięć i sukcesów, które umacniają naszą pozycję lidera branży infrastrukturalnej w Polsce. Wykorzystując naszą wiedzę, doświadczenie i potencjał, nieustannie dążymy do rozwoju oraz maksymalizacji wartości dla naszych Akcjonariuszy.

Pomimo dynamicznie zmieniającego się otoczenia rynkowego, trudnej sytuacji geopolitycznej oraz wyzwań związanych z rosnącymi cenami materiałów i kosztami pracowniczymi, osiągnęliśmy solidne wyniki finansowe. W 2024 roku Grupa Kapitałowa TORPOL odnotowała przychody netto ze sprzedaży na poziomie 1 458,2 mln zł. Zysk ze sprzedaży brutto wyniósł 126,2 mln zł, a wynik operacyjny osiągnął poziom 74,5 mln zł. Skonsolidowany zysk netto wyniósł 68 mln zł. Mimo nieco niższej rentowności w porównaniu z rokiem poprzednim, dzięki efektywnej kontroli kosztów oraz skutecznej realizacji projektów, utrzymaliśmy stabilność finansową.

Najważniejszym wydarzeniem ubiegłego roku było podpisanie przez konsorcjum, którego jesteśmy liderem, umowy na realizację największego w dotychczasowej historii polskiej kolei projektu infrastrukturalnego – przebudowy linii kolejowej E65 na odcinku Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice o wartości niemal 3,4 mld zł netto, z czego ok. 70% przypada w udziale naszej Spółce. Jest to kamień milowy zarówno dla nas, jak i dla całego sektora kolejowego w Polsce. Realizacja tego projektu nie tylko wzmacnia nasz portfel zamówień, ale również potwierdza naszą pozycję jako kluczowego partnera w modernizacji polskiej infrastruktury kolejowej. Aktualnie portfel zamówień Grupy TORPOL wynosi ok. 3,53 mld zł netto.

Patrząc na rok 2025 i kolejne lata, jestem pełen optymizmu. Po okresie wyczekiwania i ograniczonej liczby przetargów rynek kolejowy w Polsce wchodzi w fazę dynamicznego ożywienia. Liczne nowe postępowania przetargowe, zarówno te już ogłoszone, jak i planowane, otwierają przed Spółką szerokie możliwości. Przygotowujemy się do rywalizacji o kolejne kontrakty, mając na uwadze wyzwania związane z konkurencją, rosnącymi kosztami materiałów oraz dostępnością wykwalifikowanych pracowników. Sytuacja finansowa i płynnościowa Grupy pozostaje bardzo dobra, a saldo środków pieniężnych na koniec 2024 roku osiągnęło poziom 240,4 mln zł. Poziom tychże środków w połączeniu z dostępem do bankowych i ubezpieczeniowych limitów gwarancyjnych zapewnia bezpieczeństwo realizacji portfela zamówień oraz umożliwia pozyskanie w najbliższej przyszłości kolejnych dużych projektów infrastrukturalnych.

Nasza nowa strategia na lata 2025-2030 koncentruje się na dalszym stabilnym wzroście, cyfryzacji procesów oraz optymalizacji procesów operacyjnych. Planujemy zwiększenie udziału rynkowego, rozwój kompetencji w zakresie Kolei Dużych Prędkości, a także ekspansję w segmentach infrastruktury tramwajowej, budownictwa dworcowego oraz sektora Oil&Gas. Istotnym elementem naszej strategii pozostaje również dążenie do wypłaty 50% zysku jednostkowego w formie dywidendy dla akcjonariuszy. Przewidywane inwestycje w sektorze kolejowym, tramwajowym i inżynieryjnym, sięgające ponad 100 mld zł do 2030 roku, stwarzają dla naszej Spółki doskonałe warunki do dalszego rozwoju i umacniania pozycji na rynku.

Sukces Grupy TORPOL nie byłby oczywiście możliwy bez ciężkiej pracy i zaangażowania naszych Pracowników. Ich profesjonalizm oraz pasja tworzenia stanowią fundament naszej działalności. Dziękuję Wam i jestem dumny z naszej współpracy. Dziękuję również naszym Akcjonariuszom za okazane zaufanie oraz Partnerom Biznesowym za owocną współpracę.

Spółka patrzy w przyszłość z nadzieją, gotowa na kolejne wyzwania i nowe możliwości. Jestem przekonany, że konsekwencja w realizacji wyznaczonych celów pozwoli nam kontynuować ścieżkę wzrostu i przynosić coraz większe korzyści naszym Interesariuszom.

Z poważaniem,

Konrad Tuliński
Prezes Zarządu TORPOL S.A.